

©
Government of Kerala
കേരള സർക്കാർ
2013



Regn. No. KERBIL/2012/45073
dated 5-9-2012 with RNI

Reg. No. രജി. നമ്പർ
KL/TV(N)/634/2012-14

KERALA GAZETTE

കേരള ഗസറ്റ്

PUBLISHED BY AUTHORITY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

Vol. II വാല്യം 2	THIRUVANANTHAPURAM, TUESDAY തിരുവനന്തപുരം, ചൊവ്വ	16th July 2013 2013 ജൂലൈ 16 25th Ashadha 1935 1935 ആഷാഢം 25	No. നമ്പർ	29
---------------------	---	--	--------------	----

PART III

Marine Department

TENDER NOTICE

[No. 04/2013-14/EE]

No. D1-2615/12/EE.

17th June 2013.

Sealed competitive tenders are invited by the Executive Engineer, Harbour Engineering Thiruvananthapuram Division for and on behalf of the Governor of Kerala, for the right to remove 8000 m³ of Earth/Sand from the dumping site of Vizhinjam Fishing Harbour Project area as per level measurements of the collected materials, after remitting the cost of sand as per the direction of the Departmental Officers subject to the conditions stipulated by the Department. In addition to the tender, auction would be conducted.

The tender/auction documents can be had from the Office of the Executive Engineer, Harbour Engineering Thiruvananthapuram Division, Vizhinjam on written request with the documents in proof of name and address of the tenderer and after remitting the cost of tender/auction from ₹ 7,400 + VAT from 15-7-2013 to 20-7-2013 up to 12 Noon. Sealed tenders will be received in the Office of Executive Engineer, Harbour Engineering Division, Thiruvananthapuram up to 1 p.m. on 22-7-2013. Those who wish to participate in the auction should buy the auction

document in the stipulated time as above and register their name in the Office of the Assistant Executive Engineer from 22-7-2013, 2 p.m. to 23-7-2013, 12 Noon along with proof of nativity certificate obtained from Village Office. Auction would be conducted at 2 p. m. on 23-7-2013. Tender would be opened after the auction. If the due date happens to be a holiday, tender will be opened on the next working day at the same time. EMD in the form of Demand Draft/Savings Bank deposit pledged in the name of Executive Engineer and a preliminary agreement in stamp paper worth ₹ 100 should be enclosed along with the tender documents. Nativity certificate obtained from the Village Officer should be submitted along with the tender/auction for name and address proof. Tender will be summarily rejected if it does not contain the required preliminary agreement and the EMD. If a person who is intended to participate both tender and auction separate forms should be purchased and submitted separately with sufficient documents. After auction the tender documents will be opened by the Executive Engineer or his authorized representatives in the presence of the tenderer or his representatives at Office of the Assistant Executive Engineer, Harbour Engineering Sub Division, Vizhinjam. Those who wish to participating in the auction, should buy the auction documents after remitting the required fee and the same shall be signed on each paper after

understanding the terms and conditions and produced along with the EMD of ₹ 50,000 in cash. The highest offer received among in the tender or auction will be sanctioned subject to the approval of Government.

After the scrutiny of the tender, and if the Department is convinced and on approval of the tender from Government, the selected tenderer has to execute an agreement in stamp paper worth ₹ 100 after remitting 5% of the quoted amount as Security Deposit in the form of Treasury Saving Bank pledged in favour of the Executive Engineer and 50% of the quoted amount in cash and 50% as bank guarantee, which is valid up to five months from the date of execution of agreement. 50% of the Bank guarantee is to be remitted in cash when 25% of the agreement quantity is removed and guarantee is to be remitted in full in cash when 50% of the agreement quantity is removed. If there is any failure to remit the amount as per the above conditions, or any other failure on conditions stated above, this right would be cancelled and rearrange at his risk and cost, the same shall be recovered from him or his heirs by way of initiating Revenue Recovery. The entire quantity of sand/earth should be removed within 3 (three) months from the date of execution of agreement.

Persons intending to take part in the tender can inspect the site with the prior permission of Departmental Officers and understand the quantity and quality of sand. No claims whatsoever will not be accepted after the acceptance of tenders.

The tender/auction documents should not be used for the person's other than the original purchaser. All the terms and conditions prescribed in this Notice Inviting Tender and the existing rules of tender/auction in Government of Kerala are also applicable to this tender/auction. The cost of tender documents will not be refunded under any circumstances. The EMD of the highest 3 bidders will be retained till the finalization of the tender/auction and executing its agreement and no interest will be paid to the EMD retained.

More details regarding the tender can be had from the Office of the Executive Engineer, Harbour Engineering Thiruvananthapuram Division, Vizhinjam and Office of the Assistant Executive Engineer, Harbour Engineering Vizhinjam Sub Division. The Executive Engineer reserves the right to reject the tender without assigning any reason. The rules and conditions pertaining to all the tenders in Public Works Department/Harbour Engineering Department will be applicable to this tender also.

SPECIAL CONDITIONS

1. Quantity of sand to be removed will be calculated based on the initial level before commencement of work and final levels after removal of sand. The quantity of sand removed will be ascertained based on interim levels and balance quantity should be fixed accordingly.
2. The sand can be removed only after getting sanction from the Department and after approval of initial level.
3. After getting sanction for the tender from Government, the selected tenderer has to execute an agreement in stamp paper worth ₹ 100 by remitting 5% of the quoted amount as Security Deposit (in the form of Treasury Saving Bank pledged in favour of the Executive Engineer) 50% of the quoted amount in cash and 50% as Bank Guarantee, which is valid up to five months from the date of execution of agreement. 50% of the Bank Guarantee is to be remitted in cash when 25% of the agreement quantity is removed. The balance amount is to be remitted in cash when 50% of the agreement quantity is removed. Any failure to remit the amount as per the above conditions, or any other failure on conditions stated above, this right would be cancelled and rearranged at his own risk and cost and in case if any loss the same shall be recovered from him or his heirs by way of initiating Revenue Recovery.
4. The agreement should be executed within 20 days of receipt of Selection Notice after remitting cost of sand and Security Deposit.
5. All expenses for removing sand should be met by the contractor in addition to the cost of sand.
6. Sand should not be removed from outside the approved area or beyond the approved level specified by the Department.
7. After removal of sand, the site must be leveled by the contractor at his own cost as per the direction of the Departmental Officers.
8. Contractor should remit the royalty, taxes and other charges if any imposed by the Government at the rates prescribed from time to time.
9. The sand can be removed only from 8 a. m. to 5 p.m. on working days.
10. Sand shall not be removed on sundays and other holidays.
11. Sand shall be taken only after obtaining the necessary pass noting the lorry number and the number of trips each day.
12. The pass issued by the Department should not be misused. Alteration/over writing of lorry number, time, date, place/route, etc. is not permitted.
13. Each load of sand should be conveyed only with pass bearing seal issued by the Departmental Officials after recording lorry number, time, date and route.
14. The sand cannot be conveyed without the required documents.

15. The quantity of sand removed should be as stipulated by the Departmental Officers. In case of any failure action will be taken as per the agreement condition.
16. No claim in account of the variation in quantity from the tender is admissible.
17. In need of any temporary measures for removing sand from the site i.e. road, shed, check post etc. are to be arranged only after getting the permission from the Department and the same should be removed after use by the contractor at his own cost.
18. No damages should be occurred to the Departmental Properties/structures while removing the Sand. In case of any damage to the present structures, the contractor has to rectify the same at his own cost.
19. Authorized agent should be present at the site, whose name, address and signature should be intimated in written to the Department.
20. Sand can be removed only by the contractor or his authorized agents with the permission and presence of Departmental Officers.
21. Cost of the sand per cubic metre should be written in the tender documents.
22. Any disputes/obstructions arising at site or in way/outside the site during removal of sand should be settled by the contractor itself. No compensation in this regard will be paid by the Department.
23. Any disputes or claims arising out of the contract relating to the work shall not be settled by means of arbitration.
24. Tender should be enclosed with preliminary agreement in ₹ 100 Stamp Paper or otherwise the tender will be rejected.

കേരള ഗവണ്മെന്റക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ, വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്ത് ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന 8,000 ക്യൂബിക് മീറ്റർ മണൽ വില നൽകി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ലെവൽസ് പ്രകാരം അളവു കണക്കാക്കിയശേഷം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി മണ്ണ് എടുത്തുകൊണ്ടു പോകുന്നതിനുള്ള അവകാശത്തിനായി മുദ്ര വച്ച കവറുകളിൽ മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ദർഘാസിനുപുറമെ പരസ്യ ലേലവും നടത്തുന്നതാണ്. ദർഘാസി/ലേലത്തിൽ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്ന ഉയർന്ന തുകയ്ക്ക് പ്രസ്തുത വ്യക്തിയുടെ പേരിൽ സർക്കാർ അംഗീകാരത്തിനു വിധേയമായി അവകാശം ഉറപ്പിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

ദർഘാസ്/ലേല പ്രമാണങ്ങൾ ₹ 7,400 + വിൽപ്പന നികുതി നിരക്കിൽ രൊക്കം പണമായി അടച്ച് പേരും മേൽവിലാസവും തെളിയിക്കുന്ന രേഖകൾ സഹിതം

അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ്/ലേല പ്രമാണങ്ങൾ 15-7-2013 മുതൽ 20-7-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 12 മണി വരെ ആഫീസ് സമയങ്ങളിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ, വിഴിഞ്ഞം ആഫീസിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്നതാണ്. പുതിപ്പിച്ച ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ 22-7-2013-ന് ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം 1 മണിവരെ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ ആഫീസിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ മേൽപ്പറഞ്ഞ സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ ലേലപ്രമാണം വാങ്ങേണ്ടതും ആയത് പുതിപ്പിച്ച് വില്ലേജ് ആഫീസിൽനിന്നും വാങ്ങിയ നേറ്റിവിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സഹിതം ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഴിഞ്ഞം സബ് ഡിവിഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ആഫീസിൽ പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ട സമയം 22-7-2013 ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം 2 മണി മുതൽ 23-7-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 12 മണി വരെയാണ്. 23-7-2013 ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം 2 മണിക്ക് ലേലം നടത്തുന്നതാണ്. ലേലത്തിനുശേഷം ദർഘാസ് തുറക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് ദിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ അവധിയായാൽ തൊട്ടടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതും പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണത്തോടൊപ്പം നിരതദ്രവ്യം അന്യത്ര ചേർത്തിട്ടുള്ള പട്ടികയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള പ്രകാരം ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ്/സേവിംഗ് ബാങ്ക് ഡെപ്പോസിറ്റ് രൂപത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ മാരാവുന്നതും ₹ 100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിലുള്ള പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും ഉള്ളടക്കം ചെയ്ത് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. നിരതദ്രവ്യവും പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസ്/ലേല പ്രമാണം സമർപ്പിക്കുന്ന ആളുടെ പേര്, മേൽവിലാസം എന്നിവ തെളിയിക്കുന്നതിനായി വില്ലേജ് ഓഫീസറിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുള്ള നേറ്റിവിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ദർഘാസ്/ലേല പ്രമാണത്തിനൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ലേലത്തിനു മുമ്പായി ₹ 100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രാഥമിക കരാർ ഒപ്പിട്ട് നൽകേണ്ടതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ലേലത്തിനുമുമ്പ് ദർഘാസ്/ലേല ഫോറം വാങ്ങി അതിലെ നിബന്ധനകൾ വായിച്ച് ഒപ്പ് വച്ചു നൽകേണ്ടതും നിരതദ്രവ്യം ₹ 50,000 പണമായി കെട്ടി വയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്. ഒരേ വ്യക്തി തന്നെ ദർഘാസിനും ലേലത്തിനും പങ്കെടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ രണ്ട് ഫോറം വാങ്ങേണ്ടതും അത് പുതിപ്പിച്ച് പ്രാഥമിക കരാറും നിരതദ്രവ്യവും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം രണ്ടു ഫോറത്തോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.

ദർഘാസുകൾ ലേലത്തിനുശേഷം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റു ഉദ്യോഗസ്ഥരോ സന്നിഹിതരായിട്ടുള്ള ദർഘാസ്/ലേലക്കാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് സബ് ഡിവിഷൻ വിഴിഞ്ഞം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ വച്ച് തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്. ദർഘാസിലോ ലേലത്തിലോ ഏതിലാണ് കൂടിയ തുക വാഗ്ദാനം ചെയ്യപ്പെടുന്നത് ആ തുകയ്ക്ക് പ്രസ്തുത ആളുടെ പേരിൽ സർക്കാർ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി അവകാശം ഉറപ്പിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

ദർഘാസുകൾ പരിശോധിച്ച് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ബോധ്യപ്പെടുന്നപക്ഷം ഘനമീറ്ററിന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ തുക രേഖപ്പെടുത്തിയ ദർഘാസ്/ലേലം സ്വീകരിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. സർക്കാർ ഉത്തരവ് ലഭിച്ചാലുടൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത മൊത്തം തുകയുടെ 5% ട്രഷറി സേവിംഗ് അക്കൗണ്ടായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ സെക്യൂരിറ്റിയായി പ്ലഡ്ജ് ചെയ്യേണ്ടതും രേഖപ്പെടുത്തിയ തുകയും അതിന്റെ വിൽപന നികുതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുകയുടെ 50% പൂർണ്ണമായും 50% തുകയുടെ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയും നൽകി ₹ 100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ ഉടമ്പടി

വയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്. ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ കാലാവധി, കരാർ എടുത്ത തീയതി മുതൽ 5 മാസക്കാലം വരെയാണ്. 25% അളവ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ പകുതി തുക പണമായി അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. 50% അളവ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ മുഴുവൻ തുകയും അടച്ചു തീർക്കേണ്ടതാണ്. പണം കെട്ടിവയ്ക്കാതെയോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തുകയോ ചെയ്താൽ ടി അവകാശം പുനർ ക്രമീകരിക്കുന്നതും അതിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്ന സകല നഷ്ടങ്ങളും ടിയാനിൽ നിന്നും റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടി പ്രകാരം ഈടാക്കുന്നതുമാണ്. ഉടമ്പടിയിൽ ഏർപ്പെടുന്ന തീയതി മുതൽ പരമാവധി 3 (മൂന്ന്) മാസത്തിനുള്ളിൽ മണൽ നീക്കം ചെയ്തിരിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനുവാദത്തോടെ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് മണലിന്റെ അളവും ഗുണനിലവാരവും മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയശേഷം ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച യാതൊരു പരാതിയും സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസ്/ലേലം സംബന്ധിച്ച കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ, വിഴിഞ്ഞം/ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് സബ് ഡിവിഷൻ വിഴിഞ്ഞം ആഫീസുകളിൽ നിന്നും അറിയാവുന്നതാണ്. യാതൊരു കാരണവും കാണിക്കാതെ ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിക്ഷിപ്തവുമാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ പാടില്ല. ഈ ദർഘാസ് കേരള സർക്കാരിന്റെ നിലവിലുള്ള ദർഘാസ് നിയമങ്ങൾക്കും ഈ നോട്ടീസ് പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾക്കും ബാധകമായിരിക്കും. ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില മടക്കി നൽകുന്നതല്ല. ദർഘാസ്/ലേലത്തിന്റെ ഏറ്റവും കൂടിയ തുക രേഖപ്പെടുത്തുന്ന ആദ്യത്തെ മൂന്നു പേരുടെ നിരതദ്രവ്യം ദർഘാസ്/ലേലം ഉറപ്പിച്ചു നൽകി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടതിനു ശേഷം മാത്രം തിരികെ നൽകുന്നതാണ്. അപ്രകാരം തിരികെ നൽകുന്ന നിരതദ്രവ്യത്തിന് യാതൊരുവിധമായ പലിശയും നൽകുന്നതല്ല.

നിരതദ്രവ്യം രേഖപ്പെടുത്തിയ മൊത്തം തുകയുടെ 2.5% തുല്യമായ തുക (ദർഘാസിനോടൊപ്പം). ₹ 50,000 ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ടതിന്.

പ്രത്യേക നിബന്ധനകൾ

1. പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പുള്ള പ്രാഥമിക ലവലിന്റേയും മണ്ണ് എടുത്ത് മാറ്റിയശേഷമുള്ള ഫൈനൽ ലവലിന്റേയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് മണലിന്റെ അളവ് കണക്കാക്കുന്നത്. ഇടയ്ക്കിടെ ലവൽസ് എടുത്ത് നീക്കം ചെയ്ത മണലിന്റെ അളവ് കണക്കാക്കുന്നതും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശേഷിക്കുന്ന മണലിന്റെ അളവ് നിജപ്പെടുത്തുന്നതുമാണ്.
2. പ്രാഥമിക ലവൽസിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ച് ഉത്തരവു ലഭിച്ചതിനുശേഷം, ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അനുമതിയോടു കൂടി മാത്രമേ മണൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
3. ദർഘാസ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവ് ലഭിച്ചാലുടൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത മൊത്തം തുകയുടെ 5% ട്രഷറി സേവിംഗ് അക്കൗണ്ടായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ സെക്യൂരിറ്റി യായി പ്ലഡ്ജ് ചെയ്യേണ്ടതും രേഖപ്പെടുത്തിയ തുകയും അതിന്റെ വിൽപന നികുതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുകയുടെ 50% പൂർണ്ണമായും 50% തുകയുടെ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയും നൽകി ₹ 100-ന്റെ മ്യൂച്യുവൽ ഉടമ്പടി വയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്. ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ കാലാവധി, കരാർ

എടുത്ത തീയതി മുതൽ കരാർ കാലയളവായ 5 മാസക്കാലം വരെയാണ്. 25% അളവ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ പകുതി തുക പണമായി അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. 50% അളവ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ മുഴുവൻ തുകയും അടച്ചു തീർക്കേണ്ടതാണ്. പണം കെട്ടിവയ്ക്കാതെയോ, കരാറിൽ ഏർപ്പെടാതിരിക്കുകയോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തുകയോ ചെയ്താൽ ടിയാന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ അവകാശം പുനർ ക്രമീകരിക്കുന്നതും, അതുവലം സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന സകല നഷ്ടങ്ങളും ടിയാനിൽ/അവകാശികളിൽ നിന്നും റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടി പ്രകാരം ഈടാക്കുന്നതുമാണ്.

4. സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് കിട്ടി ഇരുപതു ദിവസത്തിനുള്ളിൽ സെക്യൂരിറ്റി തുകയും മണലിന്റെ വിലയും അടച്ച് കരാറിൽ ഏർപ്പെടേണ്ടതാണ്.
5. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അടയ്ക്കേണ്ട വിലയ്ക്ക് പുറമെ മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള മറ്റൊരു ചെലവുകളും കരാറുകാരൻ തന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണ്.
6. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന് പുറത്തുനിന്നോ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന ലവലിൽ കൂടുതലോ/കുറവോ മണൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളതല്ല.
7. മണൽ എടുത്ത് മാറ്റിയതിനുശേഷം മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്ന സ്ഥലം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന രീതിയിൽ കരാറുകാരൻ നിർമ്മിക്കേണ്ടതാണ്.
8. മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാരിൽ നൽകേണ്ട റോയൽറ്റി, മറ്റ് തീരുവകൾ, നികുതികൾ എന്നിവ അതാതിന്റെ നിരക്കിൽ കരാറുകാരൻ തന്നെ ഒടുക്കേണ്ടതാണ്.
9. പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ രാവിലെ 8 മണി മുതൽ വൈകുന്നേരം 5 മണിവരെ മാത്രമേ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
10. ഞായറാഴ്ചയുൾപ്പെടെ അവധി ദിവസങ്ങളിൽ മണൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളതല്ല.
11. ഓരോ ദിവസവും എത്ര ലോറി മണൽ എടുത്തു കൊണ്ട് പോകുമെന്ന് മുൻകൂട്ടി അറിയിച്ച് ആയതിനുള്ള പാസ്സ്, ലോറി നമ്പർ ഉൾപ്പെടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽനിന്നും യഥാസമയം ലഭിച്ചതിനുശേഷം മാത്രം മണൽ നീക്കം ചെയ്യാവുന്നതാണ്.
12. വകുപ്പ് നൽകുന്ന പാസ്സുകൾ ദുരുപയോഗം ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്തതും രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സ്ഥലം/റൂട്ട്, സമയം, തീയതി എന്നിവയിൽ യാതൊരു മാറ്റവും വരുത്തുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്.
13. മണൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന ലോറി നമ്പർ, സമയം, തീയതി, കൊണ്ടുപോകുന്ന റൂട്ട് എന്നിവ രേഖപ്പെടുത്തി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സീൽ വെച്ച് ഒപ്പിട്ട പാസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാത്രമേ ഓരോ ലോഡ് മണലും നീക്കം ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ.
14. ആവശ്യമായ രേഖകളില്ലാതെ മണൽ കടത്തി കൊണ്ടുപോകുവാൻ പാടില്ല.

15. നീക്കം ചെയ്യുവാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്ന അത്രയുംതന്നെ അളവ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതും ആയതിന് വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ കരാർപ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.
16. ദർഘാസിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന അളവിൽ വ്യതിയാനം വന്നാൽ അത്തരം വ്യതിയാനങ്ങൾക്ക് യാതൊരുവിധ അവകാശവാദവും ഉന്നയിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.
17. മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനോടനുബന്ധിച്ച് സൈറ്റിൽ എന്തെങ്കിലും താല്ക്കാലിക സംവിധാനങ്ങൾ (റോഡ്, ഷെഡ്, ചെക്ക്പോസ്റ്റ് മുതലായവ) ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടി വരുന്നപക്ഷം ആയതിന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ മുൻകൂർ അനുമതി വാങ്ങേണ്ടതും ആവശ്യം കഴിയുമ്പോൾ സ്വന്തം ചെലവിൽ അവ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.
18. മണൽ നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വസ്തുവകകൾക്ക് കേട് വരുത്താൻ പാടില്ലാത്തതും അവയുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പ് വരുത്തേണ്ടതുമാണ്. സൈറ്റിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള സ്ക്രക്ചറുകൾക്ക് എന്തെങ്കിലും കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം കരാറുകാരൻ തന്റെ സ്വന്തം ചെലവിൽ തകരാർ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.
19. സൈറ്റിൽ അംഗീകൃത ഏജന്റീനെ നിയമിക്കേണ്ടതും, ഏജന്റീന്റെ പൂർണ്ണ വിവരങ്ങൾ, ഒപ്പ് ഇവ ഉൾപ്പെടെ രേഖാമൂലം അറിയിക്കേണ്ടതുമാണ്.
20. സൈറ്റിൽനിന്നും കരാറുകാരനോ/കരാറുകാരൻ അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഏജന്റോ മുഖേന ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ സാന്നിധ്യത്തിലും അനുമതിയോടുകൂടി മാത്രമേ മണൽ നീക്കം ചെയ്തുകൊണ്ടുപോകുവാൻ പാടുള്ളൂ.
21. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് നൽകാനുദ്ദേശിക്കുന്ന വില ഒരു ക്യാബിക് മീറ്ററിന് എത്ര രൂപ എന്ന് ടെണ്ടറിൽ രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.
22. മണൽ നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ സൈറ്റിൽ/വഴിയിൽ, പ്രശ്നങ്ങൾ/തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം അവ കരാറുകാരൻ അവരുടെ സ്വന്തം ചെലവിലും ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്. ആയതിന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്ന് യാതൊരുവിധ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും അർഹതയില്ലാത്തതാകുന്നു.
23. ഈ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെങ്കിലും തർക്കങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം ആർബിട്രേഷൻ മുഖാന്തിരം തീർപ്പുണ്ടാക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്.
24. ദർഘാസിനൊപ്പം ₹ 100 മുദ്രപ്പത്രത്തിൽ ഒരു പ്രാഥമിക കരാർ ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. പ്രാഥമിക കരാർ ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്.

Office of the Executive Engineer,
Harbour Engineering ,
Thiruvananthapuram Division,
Vizhinjam.

(Sd.)
Executive Engineer.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഇ2-2254/2013/ഇഇ.

2013 ജൂൺ 18.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കൊല്ലം ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ അടുത്ത ഒരു വർഷത്തേക്ക് താഴെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള അവകാശം നൽകുന്നതിനായി മുദ്രവച്ച കവറിൽ മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസിനുപുറമെ

പരസ്യലേലവും നടത്തുന്നതാണ്. ദർഘാസിൽ/ലേലത്തിൽ വാഗ്ദാനം ചെയ്യപ്പെടുന്ന ഉയർന്ന തുകയ്ക്ക് പ്രസ്തുത വ്യക്തിയുടെ പേരിൽ തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി അവകാശം ഉറപ്പിച്ച് നൽകുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും—5/2013-14/ഇഇ—ശക്തികുളങ്ങര/നീണ്ടകര മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിലെ ബർത്തിൽ അടുക്കുന്ന വള്ളങ്ങളിൽനിന്നും ബോട്ടുകളിൽനിന്നും ഒരു വർഷം ലാന്റിംഗ് ചാർജ്ജ് പിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—₹ 1,700 + വാറ്റ്.

ലേലം/ദർഘാസ് നടത്തുന്ന സ്ഥലം—ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, ആശ്രാമം, കൊല്ലം.

ദർഘാസ്/ലേല പ്രമാണങ്ങളും വിശദവിവരങ്ങളും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ കൊല്ലം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽനിന്നും 11-7-2013 മുതൽ 18-7-2013 രാവിലെ 11 മണിവരെ ദർഘാസ്/ലേല പ്രമാണത്തിന്റെ വില രൊക്കമൊടുക്കി രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ നൽകുന്നതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ 18-7-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ കൊല്ലം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ആഫീസിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ട അവസാന സമയം 18-7-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 2.30 മണിവരെയാണ്. അനേദിവസം 3 മണിക്ക് ലേലം നടത്തുന്നതാണ്. ലേലത്തിനുശേഷം നിർദ്ദിഷ്ട സമയത്തിനുള്ളിൽ ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ദർഘാസുകൾ തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. നീണ്ടകര മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിലെ നീണ്ടകര/ശക്തികുളങ്ങര ഹാർബറുകളിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന ബോട്ടുകളിൽനിന്നും വള്ളങ്ങളിൽനിന്നും കേരള സർക്കാർ നിഷ്ക്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന നിരക്കിൽ അടുത്ത ഒരു വർഷക്കാലത്തേക്ക് ലാന്റിംഗ് ചാർജ്ജ് പിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശത്തിനായുള്ള ദർഘാസ്/ലേല പ്രമാണത്തോടൊപ്പം നിരതദ്രവ്യമായി ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും 40,450 രൂപയുടെ ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ്, സേവിംഗ്സ് ബാങ്ക് ഡെപ്പോസിറ്റ് എന്നീ രൂപത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ മാറാവുന്ന രീതിയിൽ ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം വില്ലേജ് ഓഫീസിൽനിന്നും വാങ്ങിയ നേറ്റിവിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ദർഘാസിനോടൊപ്പവും ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ലേലത്തിനു മുമ്പായും ₹ 100-ന്റെ മുദ്രപ്പത്രത്തിൽ പ്രാഥമിക കരാർ ഒപ്പിട്ട് നൽകേണ്ടതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ലേലത്തിനു മുമ്പ് ലേലഫോറം വാങ്ങി നിബന്ധനകൾ വായിച്ച് ഒപ്പുവച്ച് നൽകേണ്ടതാണ്. ഒരേ വ്യക്തി തന്നെ ലേലത്തിലും ദർഘാസിലും പങ്കെടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ രണ്ട് ഫോറം വാങ്ങേണ്ടതും അത് പുരിപ്പിച്ച് പ്രാഥമിക കരാറും 40,450 രൂപയുടെ നിരതദ്രവ്യവും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം രണ്ടു ഫോറത്തോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.

ദർഘാസിലോ ലേലത്തിലോ ഏതിലാണ് കൂടിയ തുക വാഗ്ദാനം ചെയ്യപ്പെടുന്നത് ആ തുകയ്ക്ക് പ്രസ്തുത വ്യക്തിയുടെ പേരിൽ തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി അവകാശം ഉറപ്പിച്ച് നൽകുന്നതാണ്. ദർഘാസുകൾക്കും ലേലത്തിനും പ്രത്യേകം ടെണ്ടർ ഫോറവും നിരതദ്രവ്യവും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ്/ലേലം ലഭിക്കുന്ന വ്യക്തി/സ്ഥാപനം കരാർ ഒപ്പിടുന്നതിനുമുമ്പായി കരാർ തുകയുടെ പകുതി തുക തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ ഒടുക്കേണ്ടതും കരാർ തുകയുടെ 10% തുക

സെക്യൂരിറ്റിയായി ട്രഷറി/പോസ്റ്റ് ഓഫീസ് സേവിംഗ്സ് എന്നീ രൂപത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ പണയപ്പെടുത്തി നൽകേണ്ടതുമാണ്. കൂടാതെ പണമായി അടച്ച പകുതി തുകയും 10% സെക്യൂരിറ്റിയും കഴിച്ചുള്ള 40% തുകയ്ക്കുള്ള ബാങ്ക് ഗ്യാരന്റിയോ/സോൾവൻസിയോ കരാർ ഒപ്പിടുന്നതിനുമുമ്പായി ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. മുൻകൂർ തുകയായി അടച്ച 50% കഴിഞ്ഞുവരുന്ന ബാക്കി തുക രണ്ട് തുല്യ ഗഡുക്കളായി അവകാശം ഏറ്റെടുത്ത് 3 മാസം തികയുന്നതിനു മുമ്പും 6 മാസം തികയുന്നതിനുമുമ്പും പണമായി ഒടുക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ്/ലേല കാലാവധി ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതി/ലേല തീയതി മുതൽ 4 മാസമായിരിക്കും.

ദർഘാസുകൾ 18-7-2013-ന് ലേലത്തിനുശേഷം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഹാജരുള്ള ടെണ്ടർമാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ്/ലേല ദിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ അവധിയായാൽ തൊട്ടടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം ലേലം നടത്തുന്നതും ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതും പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്. ഈ ദർഘാസ്/ലേലം കേരള സർക്കാരിന്റെ നിലവിലുള്ള ദർഘാസ് നിയമങ്ങൾക്കും ഈ നോട്ടീസ് പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായിരിക്കും. ദർഘാസ്/ലേല പ്രമാണത്തിന്റെ വില മടക്കി നൽകുന്നതല്ല. ദർഘാസ്/ലേലം ഏതെങ്കിലും സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ നിശ്ചിത തീയതിയിൽ നടക്കാതെ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മറ്റേതെങ്കിലും തീയതിയിലേക്ക് ദർഘാസ്/ലേലം മാറ്റിവയ്ക്കാനുള്ള പൂർണ്ണ അധികാരം സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കും.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, (ഒപ്പ്) ആശ്രാമം, കൊല്ലം-2. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (ഇൻ-ചാർജ്).

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി1-195/2012. 2013 ജൂൺ 18.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്ന് മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം ₹
(1)	(2)	(3)
1	എച്ച്. ഇ. ഡി./ഇ. ഇ./07/2013-14— കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ തീരദേശ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം, പയന്നൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ കവ്വായി ഫിഷറീസ് സ്കൂൾ റോഡിന്റെ നവീകരണം—₹ 12.83 ലക്ഷം	32,100
2	എച്ച്. ഇ. ഡി./ഇ. ഇ./08/2013-14— പയന്നൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ അന്നൂർ പടിഞ്ഞാറേക്കര റോഡിന്റെ നവീകരണം—₹ 16.83 ലക്ഷം	42,100
3	എച്ച്. ഇ. ഡി./ഇ. ഇ./09/2013-14— രാമനളി ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിലെ കണ്ണങ്ങാട് അമ്പാച്ചി കുണ്ടു ലിങ്ക് റോഡിന്റെ നവീകരണം— ₹ 20.25 ലക്ഷം	50,700

(1)	(2)	(3)
4	എച്ച്. ഇ. ഡി./ഇ. ഇ./10/2013-14— രാമനളി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പാലക്കോട് ജുമാമസ്ജിദ് മുട്ടം പാലം റോഡിന്റെ നവീകരണം— ₹ 23.57 ലക്ഷം	59,000

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ₹ 2,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ₹ 2,600 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 3-ന് ₹ 3,100 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 4-ന് ₹ 3,600 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് പ്രമാണം വിൽക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും— 22-7-2013 മുതൽ 26-7-2013, 1 മണി വരെ.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ ലഭിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും—26-7-2013, 3.30 മണി വരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—26-7-2013, 4 മണി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—6 മാസം.

കരാറുകാരന്റെ ക്ലാസ്സ്—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 'സി' യും ഉപരിയും മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 'ബി' യും ഉപരിയും.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളോടൊപ്പം ₹ 100 വിലയുള്ള മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസുകളുടെ ഫോം പിരിയഡ് ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നത് മുതൽ 4 മാസം വരെ ആയിരിക്കും. ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ചുള്ള കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന്റെയും എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. കാരണംകൂടാതെ ദർഘാസ് റദ്ദ് ചെയ്യാനോ/മാറ്റി വെക്കാനോ ഉള്ള അധികാരം താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. മേൽ പ്രസ്താവിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയെ പറ്റിയുള്ള കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഓഫീസുമായി ബന്ധപ്പെടാവുന്നതാണ്.

29-6-2004-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ (ആർ. ടി.) 255/2004/എഫ് & പി. ഡി. ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും. ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾക്കുള്ള അപേക്ഷയോ പുരിപ്പിച്ച് സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളോ യാതൊരു കാരണവും കാണിക്കാതെ തന്നെ നിരസിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ആളിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ദർഘാസുകൾ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ രാജ്യത്തിന്റെ സുരക്ഷയും പ്രതിരോധവും കണക്കിലെടുക്കുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, കണ്ണൂർ-17. (ഒപ്പ്) ഫോൺ 0497-2732161. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി1-981/2013. 2013 ജൂൺ 17.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്ന് മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ഫയൽ നമ്പറും ദർഘാസ് നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും ഏകദേശ അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം ₹
1	ഡി1-981/2013— 01/ഇ.ഇ./എച്ച്.ഇ.കെ.ജി.ഡി./ 2013-14—കാസർഗോഡ് മുനിസിപ്പാലിറ്റി-നെല്ലിക്കുന്ന് കടപ്പുറം-ബങ്കരകുന്ന്-കുതിർ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ— ₹ 19.00 ലക്ഷം	47,500
2	ഡി1-998/2013— 02/ഇ.ഇ./എച്ച്.ഇ.കെ.ജി.ഡി./ 2013-14—കാസർഗോഡ് ജില്ല-ഉദുമ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിലെ ബേക്കൽ തൃക്കണ്ണാട് റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ— ₹ 7.50 ലക്ഷം	18,800

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് ₹ 2,900 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ₹ 1,500 + വാറ്റ്.

കരാറുകാരന്റെ ക്ലാസ്സ്—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 'ബി' യും ഉപരിയും. ക്രമനമ്പർ 2-ന് 'സി' യും ഉപരിയും.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 4 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 3 മാസം.

ദർഘാസുകൾ വിലക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും 15-7-2013 മുതൽ 18-7-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സമർപ്പിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും 4-10-2013-ന് വൈകുന്നേരം 3 മണിവരെ. ദർഘാസ് അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 3.30-ന് ഹാജരുള്ളവരുടെ സാന്നിധ്യ

ത്തിൽ തുറക്കുന്നതായിരിക്കും. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളോടൊപ്പം ₹ 100 വിലയുള്ള മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസുകളുടെ ഫോം പിരീയഡ് ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നത് മുതൽ 4 മാസം വരെ ആയിരിക്കും.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ചുള്ള കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന്റെയും എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. കാരണംകൂടാതെ ദർഘാസ് റദ്ദ് ചെയ്യാനോ മാറ്റിവെക്കാനോ ഉള്ള അധികാരം താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. മേൽ പ്രസ്താവിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയെപ്പറ്റിയുള്ള കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, കാസർഗോഡിന്റെ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിനങ്ങളിൽ ലഭ്യമാണ്.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾക്കുള്ള അപേക്ഷയോ പുരിപ്പിച്ച് സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളോ യാതൊരു കാരണവും കാണിക്കാതെ തന്നെ നിരസിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ആളിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ദർഘാസുകൾ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ രാജ്യത്തിന്റെ സുരക്ഷയും പ്രതിരോധവും കണക്കിലെടുക്കുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം,

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, (ഒപ്പ്)
കാസർഗോഡ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.